

АДАПТЕРЫ ПИТАНИЯ

Цены согласно прайс-листа ANTEX от 01 июня 2007 года

ИМПУЛЬСНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ НАПРЯЖЕНИЯ ПОСТОЯННОГО ТОКА В НАПРЯЖЕНИЕ 220V~50Hz

<p>АПИ + 12 / ~ 220 V 350 W</p>  <p>2300 руб</p>	<p>ANTEX Код по прайс-листу 11.01</p> <p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания 220V~50Hz и мощностью до 350 W от источника постоянного напряжения + 12V, например от аккумулятора автомобиля.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 12V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>клеммная колодка</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>~ 220V ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>сетевая евро-розетка</td> </tr> <tr> <td>Частота выходного напряжения</td> <td>50Hz ± 5%</td> <td>Вентилятор охлаждения.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ток от аккумулятора, пом</td> <td>30 A</td> <td>Корпус - радиатор</td> <td>210 x 50 x 75 mm</td> </tr> <tr> <td>Мощность активной нагрузки, пом</td> <td>350 W</td> <td>Масса</td> <td>0,5 kg</td> </tr> </table> <p>Форма выходного напряжения модифицированная синусоида</p> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа инвертор с гальванической изоляцией ВХОД / ВЫХОД. Предусмотрена: защита входа от переплюсовки и разряда аккумулятора. защита выхода от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Входное напряжение	+ 12V ± 20%	Разъем ВХОД	клеммная колодка	Выходное напряжение	~ 220V ± 2%	Разъем ВЫХОД	сетевая евро-розетка	Частота выходного напряжения	50Hz ± 5%	Вентилятор охлаждения.		Ток от аккумулятора, пом	30 A	Корпус - радиатор	210 x 50 x 75 mm	Мощность активной нагрузки, пом	350 W	Масса	0,5 kg
Входное напряжение	+ 12V ± 20%	Разъем ВХОД	клеммная колодка																		
Выходное напряжение	~ 220V ± 2%	Разъем ВЫХОД	сетевая евро-розетка																		
Частота выходного напряжения	50Hz ± 5%	Вентилятор охлаждения.																			
Ток от аккумулятора, пом	30 A	Корпус - радиатор	210 x 50 x 75 mm																		
Мощность активной нагрузки, пом	350 W	Масса	0,5 kg																		
<p>АПИ + 24 / ~ 220 V 350 W</p>  <p>2300 руб</p>	<p>ANTEX Код по прайс-листу 11.02</p> <p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания 220V~50Hz и мощностью до 350 W от источника постоянного напряжения + 24В, например от аккумулятора автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 24 В ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>клеммная колодка</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>~ 220V ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>сетевая евро-розетка</td> </tr> <tr> <td>Частота выходного напряжения</td> <td>50Hz ± 5%</td> <td>Вентилятор охлаждения.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ток от аккумулятора, пом</td> <td>15 A</td> <td>Корпус - радиатор</td> <td>210 x 50 x 75 mm</td> </tr> <tr> <td>Мощность активной нагрузки, пом</td> <td>350 W</td> <td>Масса</td> <td>0,5 kg</td> </tr> </table> <p>Форма выходного напряжения модифицированная синусоида</p> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа инвертор с гальванической изоляцией ВХОД / ВЫХОД. Предусмотрена: защита входа от переплюсовки и разряда аккумулятора. защита выхода от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Входное напряжение	+ 24 В ± 20%	Разъем ВХОД	клеммная колодка	Выходное напряжение	~ 220V ± 2%	Разъем ВЫХОД	сетевая евро-розетка	Частота выходного напряжения	50Hz ± 5%	Вентилятор охлаждения.		Ток от аккумулятора, пом	15 A	Корпус - радиатор	210 x 50 x 75 mm	Мощность активной нагрузки, пом	350 W	Масса	0,5 kg
Входное напряжение	+ 24 В ± 20%	Разъем ВХОД	клеммная колодка																		
Выходное напряжение	~ 220V ± 2%	Разъем ВЫХОД	сетевая евро-розетка																		
Частота выходного напряжения	50Hz ± 5%	Вентилятор охлаждения.																			
Ток от аккумулятора, пом	15 A	Корпус - радиатор	210 x 50 x 75 mm																		
Мощность активной нагрузки, пом	350 W	Масса	0,5 kg																		
<p>АПИ + 48 / ~ 220 V 600 W</p>  <p>2300 руб</p>	<p>ANTEX Код по прайс-листу 11.04</p> <p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания 220V~50Hz и мощностью до 600 W от источника постоянного напряжения + 48В, например от аккумуляторной батареи ж/д вагона.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 48 В ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>клеммная колодка</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>~ 220V ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>сетевая евро-розетка</td> </tr> <tr> <td>Частота выходного напряжения</td> <td>50Hz ± 5%</td> <td>Вентилятор охлаждения.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ток от аккумулятора, пом</td> <td>7 A</td> <td>Корпус - радиатор</td> <td>210 x 50 x 75 mm</td> </tr> <tr> <td>Мощность активной нагрузки, пом</td> <td>600 W</td> <td>Масса</td> <td>0,5 kg</td> </tr> </table> <p>Форма выходного напряжения модифицированная синусоида</p> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа инвертор с гальванической изоляцией ВХОД / ВЫХОД. Предусмотрена: защита входа от переплюсовки и разряда аккумулятора. защита выхода от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Входное напряжение	+ 48 В ± 20%	Разъем ВХОД	клеммная колодка	Выходное напряжение	~ 220V ± 2%	Разъем ВЫХОД	сетевая евро-розетка	Частота выходного напряжения	50Hz ± 5%	Вентилятор охлаждения.		Ток от аккумулятора, пом	7 A	Корпус - радиатор	210 x 50 x 75 mm	Мощность активной нагрузки, пом	600 W	Масса	0,5 kg
Входное напряжение	+ 48 В ± 20%	Разъем ВХОД	клеммная колодка																		
Выходное напряжение	~ 220V ± 2%	Разъем ВЫХОД	сетевая евро-розетка																		
Частота выходного напряжения	50Hz ± 5%	Вентилятор охлаждения.																			
Ток от аккумулятора, пом	7 A	Корпус - радиатор	210 x 50 x 75 mm																		
Мощность активной нагрузки, пом	600 W	Масса	0,5 kg																		
<p>АПИ + 12 / ~ 220 V 600 W</p>  <p>5500 руб</p>	<p>ANTEX Код по прайс-листу 11.06</p> <p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания 220V~50Hz и мощностью до 600 W от источника постоянного напряжения + 12V, например от аккумулятора автомобиля.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 12V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД DC</td> <td>провода</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>~ 220V ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД AC</td> <td>с наконечниками сетевая евро-розетка</td> </tr> <tr> <td>Частота выходного напряжения</td> <td>50Hz ± 5%</td> <td>Корпус</td> <td>130 x 240 x 300 mm</td> </tr> <tr> <td>Ток от аккумулятора, пом</td> <td>60 A</td> <td>Масса</td> <td>1,8 kg</td> </tr> </table> <p>Форма выходного напряжения модифицированная синусоида</p> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа инвертор с гальванической изоляцией ВХОД / ВЫХОД. Предусмотрена: защита входа от переплюсовки и разряда аккумулятора. защита выхода от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода. Комплектуется пультом дистанционного управления.</p>	Входное напряжение	+ 12V ± 20%	Разъем ВХОД DC	провода	Выходное напряжение	~ 220V ± 2%	Разъем ВЫХОД AC	с наконечниками сетевая евро-розетка	Частота выходного напряжения	50Hz ± 5%	Корпус	130 x 240 x 300 mm	Ток от аккумулятора, пом	60 A	Масса	1,8 kg				
Входное напряжение	+ 12V ± 20%	Разъем ВХОД DC	провода																		
Выходное напряжение	~ 220V ± 2%	Разъем ВЫХОД AC	с наконечниками сетевая евро-розетка																		
Частота выходного напряжения	50Hz ± 5%	Корпус	130 x 240 x 300 mm																		
Ток от аккумулятора, пом	60 A	Масса	1,8 kg																		
<p>АПИ + 24 / ~ 220 V 600 W</p>  <p>3500 руб</p>	<p>ANTEX Код по прайс-листу 11.03</p> <p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания 220V~50Hz и мощностью до 600 W от источника постоянного напряжения + 24V, например от аккумулятора автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 24V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>клеммная колодка</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>~ 220V ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>сетевая евро-розетка</td> </tr> <tr> <td>Частота выходного напряжения</td> <td>50Hz ± 5%</td> <td>Вентилятор охлаждения.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ток от аккумулятора, пом</td> <td>30 A</td> <td>Корпус - радиатор</td> <td>210 x 50 x 75 mm</td> </tr> <tr> <td>Мощность активной нагрузки, пом</td> <td>600 W</td> <td>Масса</td> <td>0,5 kg</td> </tr> </table> <p>Форма выходного напряжения модифицированная синусоида</p> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа инвертор с гальванической изоляцией ВХОД / ВЫХОД. Предусмотрена: защита входа от переплюсовки и разряда аккумулятора. защита выхода от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД	клеммная колодка	Выходное напряжение	~ 220V ± 2%	Разъем ВЫХОД	сетевая евро-розетка	Частота выходного напряжения	50Hz ± 5%	Вентилятор охлаждения.		Ток от аккумулятора, пом	30 A	Корпус - радиатор	210 x 50 x 75 mm	Мощность активной нагрузки, пом	600 W	Масса	0,5 kg
Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД	клеммная колодка																		
Выходное напряжение	~ 220V ± 2%	Разъем ВЫХОД	сетевая евро-розетка																		
Частота выходного напряжения	50Hz ± 5%	Вентилятор охлаждения.																			
Ток от аккумулятора, пом	30 A	Корпус - радиатор	210 x 50 x 75 mm																		
Мощность активной нагрузки, пом	600 W	Масса	0,5 kg																		
<p>АПИ + 24 / ~ 220 V 1200 W</p>  <p>5500 руб</p>	<p>ANTEX Код по прайс-листу 11.12</p> <p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания 220V~50Hz и мощностью до 1200 W от источника постоянного напряжения + 24V, например от аккумулятора автомобиля.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 12V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД DC</td> <td>провода</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>~ 220V ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД AC</td> <td>с наконечниками сетевая евро-розетка</td> </tr> <tr> <td>Частота выходного напряжения</td> <td>50Hz ± 5%</td> <td>Корпус</td> <td>130 x 240 x 300 mm</td> </tr> <tr> <td>Ток от аккумулятора, пом</td> <td>60 A</td> <td>Масса</td> <td>1,8 kg</td> </tr> </table> <p>Форма выходного напряжения модифицированная синусоида</p> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа инвертор с гальванической изоляцией ВХОД / ВЫХОД. Предусмотрена: защита входа от переплюсовки и разряда аккумулятора. защита выхода от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода. Комплектуется пультом дистанционного управления.</p>	Входное напряжение	+ 12V ± 20%	Разъем ВХОД DC	провода	Выходное напряжение	~ 220V ± 2%	Разъем ВЫХОД AC	с наконечниками сетевая евро-розетка	Частота выходного напряжения	50Hz ± 5%	Корпус	130 x 240 x 300 mm	Ток от аккумулятора, пом	60 A	Масса	1,8 kg				
Входное напряжение	+ 12V ± 20%	Разъем ВХОД DC	провода																		
Выходное напряжение	~ 220V ± 2%	Разъем ВЫХОД AC	с наконечниками сетевая евро-розетка																		
Частота выходного напряжения	50Hz ± 5%	Корпус	130 x 240 x 300 mm																		
Ток от аккумулятора, пом	60 A	Масса	1,8 kg																		